

ACTA DE CONSTITUCIÓ PER PART DE LA COMISSIÓ D'ESTUDI I DE LA VALORACIÓ DE LES PROPOSTES CIUTADANES A LA CONSULTA REALITZADA SOBRE LA MODIFICACIÓ D'ORDENANÇA MUNICIPAL SOBRE LA CIRCULACIÓ DE VIANANTS I VEHICLES I TRAMITACIÓ DE L'EXPEDIENT.

Dia: 7 de febrer de 2022

Lloc: Ajuntament de Gavà

Hora inici: 10:00 hores

ASSISTENTS:

Presidència: Sr. Éric Plaza López, Tinent d'alcalde de l'Àmbit de Manteniment i Qualitat de l'Espai Públic i els Barris.

Vocals: Sr. Pere Rivas Araujo, Inspector, Cap de Policia Local de Gavà.
Sr. José Miguel Garrido López, Sergent de la Policia Local de Gavà.
Sra. Vanessa Gómez Rivero, Cap de la Unitat de Mobilitat.
Sr. Manel Martínez Gimenez, Cap de la unitat d'Administració d'Espai Públic .
Sra. Sílvia Muntané Besoli, Assesora de l'Àmbit de Manteniment i Qualitat de l'Espai Públic i els Barris.

Secretària: Sra. Sílvia Vila San Celestino, Secretària de l'Àmbit de Manteniment i Qualitat de l'Espai Públic i els Barris.

No assisteix la Sra. M^a Ángeles García Peña, Cap de la Unitat Administrativa de Seguretat Ciutadana.

En primer lloc, es dona lectura dels decrets d'alcalde, de constitució, núm. 2021002511 de data 6 d'agost de 2021, i de designació de les persones membres de la Comissió d'Estudi núm. 2022000045, de data 13 de gener de 2022, i es declara aquesta legalment constituïda.

El tècnic de serveis jurídics informa que l'Ajuntament de Gavà, mitjançant l'espai (<https://participa.gavaciutat.cat>), habilita un punt d'accés als tràmits de consulta pública prèvia, d'audiència i informació pública en el procés d'elaboració dels avantprojectes d'ordenances i reglaments, que en aplicació amb l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, i del 9 de novembre al 9 de desembre de 2021 es va realitzar la consulta pública relativa a la redacció de l'Ordenança i consten tres propostes realitzades per la ciutadania durant el termini de participació.

S'informa que aquesta ordenança té per objecte el desenvolupament al municipi de Gavà de les competències que li correspon en matèria de trànsit, i circulació de vehicles

i seguretat viària, d'acord amb el que es preveu en el text vigent de la llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

La presidència dona per constituïda la comissió a fi de valorar les propostes ciutadanes a la consulta realitzada sobre la modificació d'ordenança municipal sobre la circulació de vianants i vehicles.

A continuació, es detallen les propostes rebudes i les valoracions efectuades:

Proposta rebuda 11/11/2021 17:49

Només s'autoritza la circulació de vehicles per la Rambla a un màxim de 10 km/h als veïns amb residència o plaça de pàrquing a la mateixa Rambla, o a vehicles de serveis. Només es permet creuar la Rambla a un màxim de 10 km/h a la resta de vehicles pels carrers de Salamanca, La Mercè, del Centre i de la Mare de Déu de Bruguers. Afecta a tots els vehicles i mitjans de transport, inclosos bicicletes, patinets i patins.

Proposta rebuda 11/11/2021 18:05

La circulació de vehicles per la Plaça de Catalunya es farà a un màxim de 20 km/h com a l'illa de Vianants. Afecta a tots els vehicles i mitjans de transport, inclosos bicicletes, patinets i patins.

Proposta rebuda 11/11/2021 18:24

Donada l'existència de serveis molt importants per als ciutadans de Gavà a la Plaça de Catalunya i immediacions, com l'Institut d'Ensenyament, el Col·legi L'Eramprunyà, el Parc Infantil, la Font Ornamental, l'Espai Verd amb bancs per a seure i relaxar-se, el Mercat Municipal, el Mercat dels Dimarts i la Fira d'Atraccions per la Festa Major, cal dotar d'un estatus similar a l'illa de Vianants a la Plaça de Catalunya, on la circulació de vianants i vehicles sigui respectuosa, amb més avantatges pels vianants de les que hi ha en l'actualitat. Es poden posar també més passos de vianants i facilitar / promocionar la circulació de vehicles pels carrers dels voltants de la zona per a reduir-la per la Plaça de Catalunya.

Valoració:

Havent rebut les propostes presentades en el punt anterior, i per poder donar continuïtat a la modificació de l'ordenança de vianants i vehicles, s'informa de la següent proposta de resposta:

Pel que exposa el/la ciutadà/ana, s'entén que el que sol·licita és que la modificació de l'ordenança municipal contempli l'entorn de la plaça Catalunya com a zona pertanyent a l'illa de vianants o zona de prioritat invertida. Ambdues classificacions comporten la prioritat dels vianants sobre els vehicles i la limitació de velocitat a 10 i 20 km/h respectivament.

Al que es respon:

A la petició 1:

La Rambla continuarà pertanyent a la Illa de vianants, i per tant, continuarà tenint les actuals restriccions a la circulació i una limitació de velocitat de 10 km/h. La circulació a la illa peatonal de bicicletes i VMP, en cas en que es continuï permetent, tindrà també com a mínim aquesta limitació de velocitat.

A la petició 2 i 3:

Amb l'actual configuració de la plaça Catalunya, l'actual règim circulatori de no prioritat peatonal en calçada i de limitació de la velocitat màxima per als vehicles de 30 km/hora es considera correcta.

No obstant l'exposat, i sabent que aquest àmbit mereix una reurbanització que resti protagonisme al trànsit rodat i sumi espai i prioritat als vianants i als modes actius, s'està redactant el projecte d'urbanització de l'av. Eramprunyà (que contempla l'àmbit de la plaça Catalunya). Aquest haurà de definir com ha de ser la futura mobilitat d'aquest, els usos prioritaris de l'eix i establir una urbanització coherent amb aquests.

Es conclou doncs, que el canvis per a afavorir una mobilitat més sostenible en aquesta via es farà mitjançant el projecte d'urbanització de l'av. Eramprunyà que està en redacció. Aquest tindrà en compte la necessitat de millorar els recorreguts i les prioritats peatonals, dels modes actius i del transport públic i, reduir en la mesura del possible, l'espai destinat al vehicle privat.

Sí es vetllarà però, per a que el futur text de l'ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles permeti aquests canvis.

Així doncs, de les 3 propostes es considera acceptada la 1, i rebutjades la 2 i la 3 per no ser l'ordenança municipal que s'està tractant, el document que hagi de dictar els canvis sol·licitats.

A continuació es presenta una proposta tècnica de modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació de Vianants i Vehicles, que es examina i revisa per les persones assistents que realitzen suggeriments en relació al document de treball que recull la proposta de modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació de Vianants i Vehicles, que ha estat lliurat a totes les persones membres de la comissió.

Les persones assistents informen que procediran a l'estudi de la proposta de modificació de l'Ordenança d'acord amb les indicacions formulades.

El president de la Comissió d'Estudi acorda una nova reunió per continuar amb les tasques realitzades per a la redacció de la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació de Vianants i Vehicles, la qual s'eleva al Ple Municipal per a la seva aprovació.

Finalitzat l'acte, la presidència de la Comissió d'Estudi dona per acabada la reunió, a les 11:00 hores de la data al començament indicada i signa aquesta acta juntament amb la secretària.

El president

La secretària